

# Revêtement de cylindres

## CONTACT



Ce revêtement de cylindre convient à tous les cylindres d'entraînement mais particulièrement aux cylindres des onduleuses à rouleaux de pression sur des tapis soit aiguilletés, soit tissés.

Il résiste à l'abrasion et aux hydrocarbures (huile, graisse)  
Le caoutchouc qui le compose résiste mieux à la température qu'un caoutchouc ordinaire



### Données techniques

#### Revêtement de cylindres en caoutchouc

- . Composition : Caoutchouc profilé épais
- . Poids : approx. 9 kg/m<sup>2</sup>
- . Epaisseur : 8 mm
- . Largeur des bandes : 300 mm
- . Diamètre minimum d'enroulement : 200 mm
- . Température d'utilisation : 0°C to +140°C

### Le revêtement peut être fourni avec\*

- . Du primaire à étaler sur le cylindre
  - . De l'activateur à mélanger avec le vulcanisant
- \* Pour l'Europe uniquement  
Hors Europe se procurer ces fournitures sur place

### Contact : Facile à monter

- . Procédure complète de pose disponible sur demande



FT 325 Rev. 4 - Dimensions et illustrations sans engagement. Fiche susceptible de modifications.



BRICQ S.A.S.  
D 62 Route d'Orgedeuil  
16220 Montbron, France  
Tel. +33 5 45 23 91 11  
Fax +33 5 45 70 86 26

info@bricq.fr  
www.bricq.fr



www.eos-corrugated.com

# Lagging material/ Recubrimiento de cilindro CONTACT



This lagging material is suitable for all driving equipment, especially for belt driving cylinders on double-backers with weight rolls, should it be with needled or woven belts.  
It is resistant to abrasion and hydrocarbons (oil, grease). This rubber material can withstand higher temperature than ordinary rubber.

Este revestimiento es adecuado para cualquier bombo de tiro, pero especialmente para los bombos de onduladoras con rodillos de presión y mantas tanto agujadas como tejidas.  
Es resistente a la abrasión y a los hidrocarbonatos (aceite, grasa, etc...). Es un caucho especial que resiste mejor a la temperatura que un caucho estándar.

## Technical Data

### Rubber lagging material

- . Thick profiled rubber lagging material
- . Weight: 9 000 g/m<sup>2</sup>
- . Thickness: 8 mm
- . Width: in stripes of 300 mm
- . Minimum winding diameter: 200 mm
- . Temperature range: 0°C to +140°C

## It can be supplied with\*

- . Metal-primer
- . Vulcanizing cement + activator
- . \*(for continental Europe only. Outside Europe, those supplies have to be purchased on site)

## Contact: Easy to fit

- . Full fitting procedure available on request

## Especificaciones técnicas

### Recubrimiento de cilindro de caucho

- . Composición: caucho perfilado espeso
- . Peso: aprox. 9 kg /m<sup>2</sup>
- . Espesor: 8 mm
- . Anchura: 300 mm
- . Diámetro mínimo del cilindro a enrollar: 200 mm
- . Temperatura de trabajo: 0°C a +140°C

## El revestimiento puede ser suministrado con\*

- . Un primario que se instala sobre el cilindro
- . Un activador que se mezcla con un cemento vulcanizante

\*(Válido sólo para Europa. Fuera de Europa, procurar estos materiales localmente)

## Contact: Fácil de montar

- . Les ofrecemos información completa del montaje, para que Vdes. Mismos puedan hacer la instalación



BRICQ S.A.S.  
D 62 Route d'Orgedeuil  
16220 Montbron, France  
Tel. +33 5 45 23 91 11  
Fax +33 5 45 70 86 26

info@bricq.fr  
www.bricq.fr



www.eos-corrugated.com